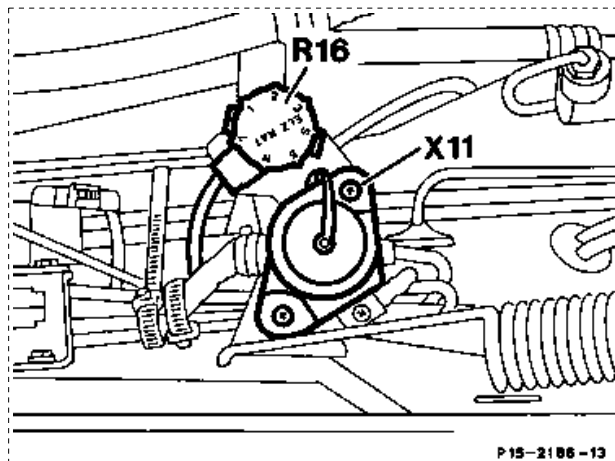


## A. Anordnung der Abgleichstecker EZL

a) Grund-Ausführung und KAT, KAT Abgleichstecker EZL (R16)

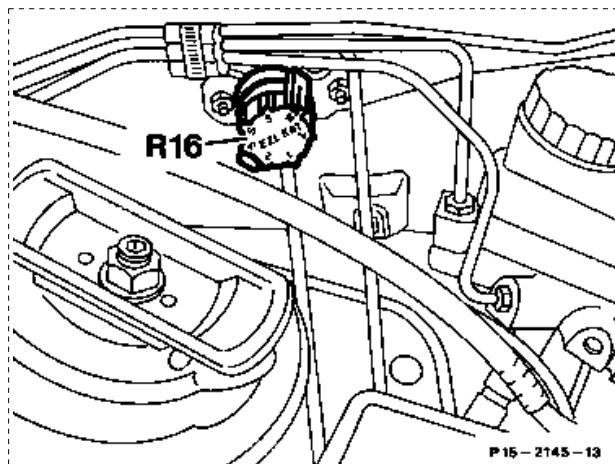
### Typ 107

Der Abgleichstecker EZL (R16) ist neben der Diagnosedose (X11) am Radlauf vorne links angeordnet.



### Typ 124

Der Abgleichstecker EZL (R16) ist an der linken Trennwand zum Aggregaterraum angeordnet.

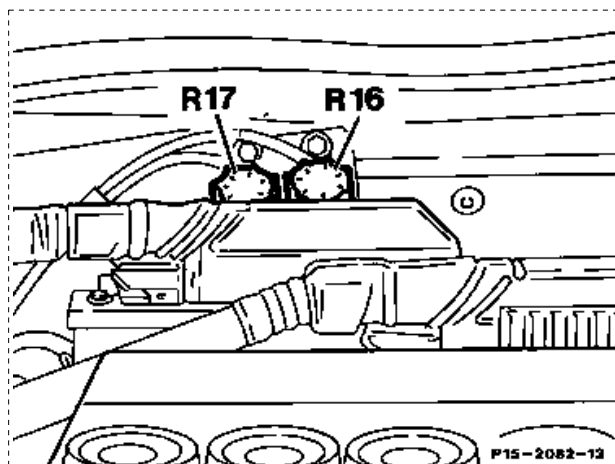


### Typ 124 mit Motor 103.980

Der Abgleichstecker EZL (R16) ist im rechten Aggregaterraum hinter der Batterie angeordnet.

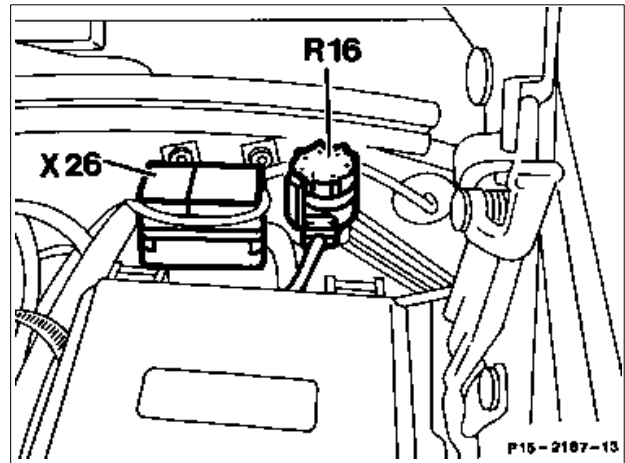
R16 Abgleichstecker EZL

R17 Abgleichstecker KE



#### Typ 126

Der Abgleichstecker EZL (R16) ist neben der Steckverbindung Innenraum/Motor (X26) hinter dem Sicherungs- und Relaiskasten angeordnet.

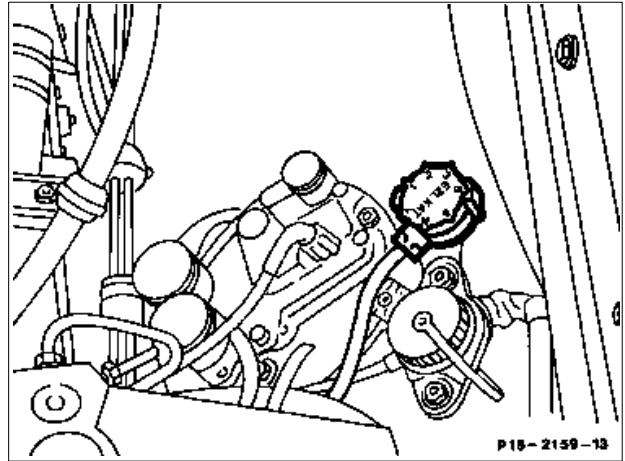


#### Typ 129

Der Abgleichstecker EZL (R16) ist im linken Aggregaterraum angeordnet.

#### Typ 201

Der Abgleichstecker EZL ist am linken Radlauf neben dem Schaltgerät EZL angeordnet.



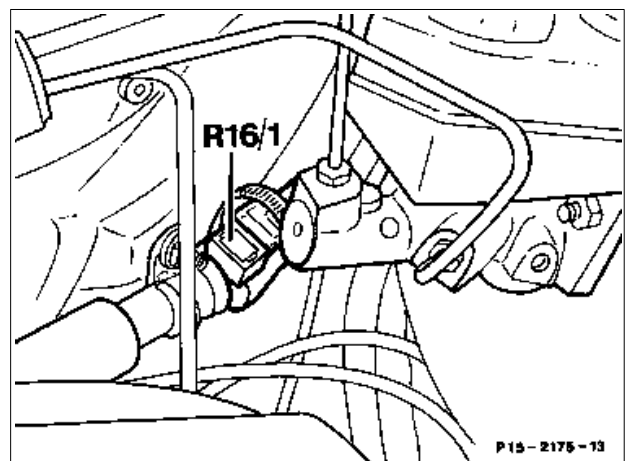
b) Landes-Ausführung



Einzelabgleichstecker EZL (R16/1)

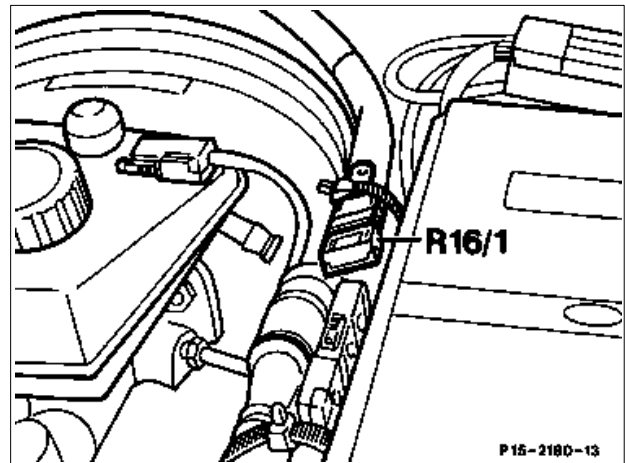
#### Typ 124

Der Einzelabgleichstecker EZL (R16/1) ist im linken Aggregaterraum in der Nähe des Bremsgerätes angeordnet.



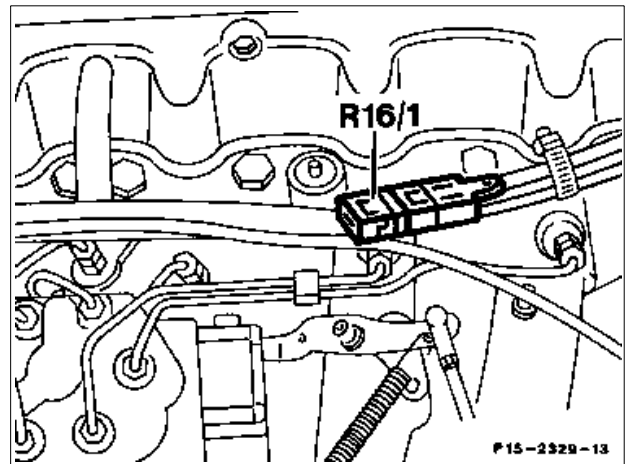
#### Typ 126

Der Einzelabgleichstecker EZL (R16/1) ist zwischen dem Sicherungs- und Relaiskasten und dem Bremsgerät am Leitungssatz angebunden.



#### Typ 201

Der Einzelabgleichstecker EZL (R16/1) ist in der Nähe des Startventils am Motorleitungssatz angebunden.



### B. Zündzeitpunkt mit Abgleichstecker EZL an Kraftstoff anpassen

Zum Verstellen Abgleichstecker bis zum Anschlag herausziehen, auf die entsprechende Position drehen und wieder aufstecken.

- a) Fahrzeuge in RÜF-Ausführung mit Abgleichstecker EZL, Kennfarbe weiß

Diese Fahrzeuge können mit Superkraftstoff verbleit/unverbleit und mit Normalkraftstoff verbleit/unverbleit betrieben werden.

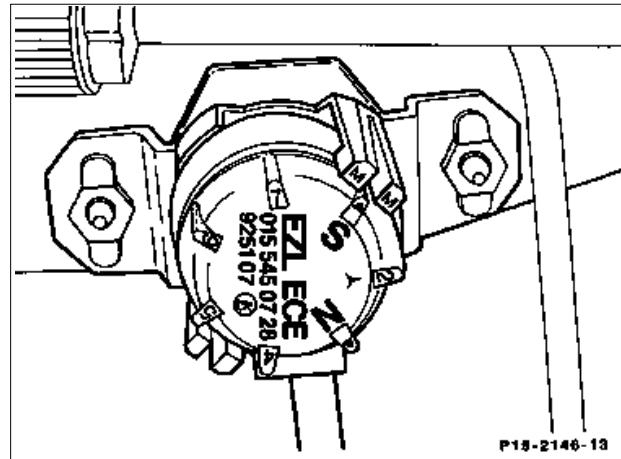
#### Stellung "S"

Zündzeitpunkt für verbleiten und unverbleiten Superkraftstoff.

Stellung "4" entspricht "S".

#### Hinweis

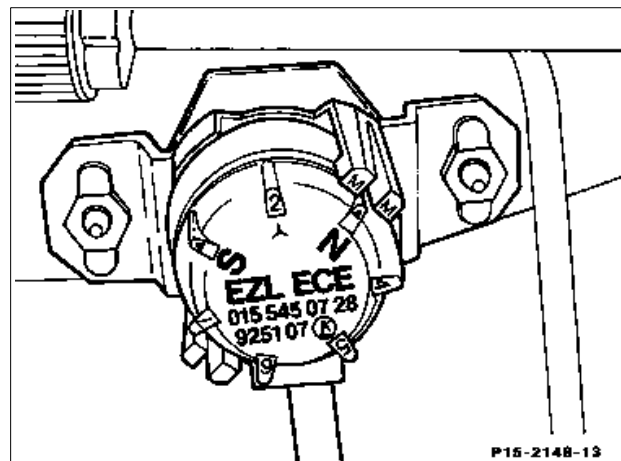
Bei Betrieb der Fahrzeuge in Indonesien ist, aufgrund der verminderten Kraftstoffqualität mit ROZ 92, eine Anpassung des Zündzeitpunktes durch Verdrehen des Abgleichsteckers in Stellung "N" notwendig.



#### Stellung "N"

Zündzeitpunkt für verbleiten und unverbleiten Normalkraftstoff.

Stellung "6" entspricht "N".



#### Korrekturstellung für die Werkstatt

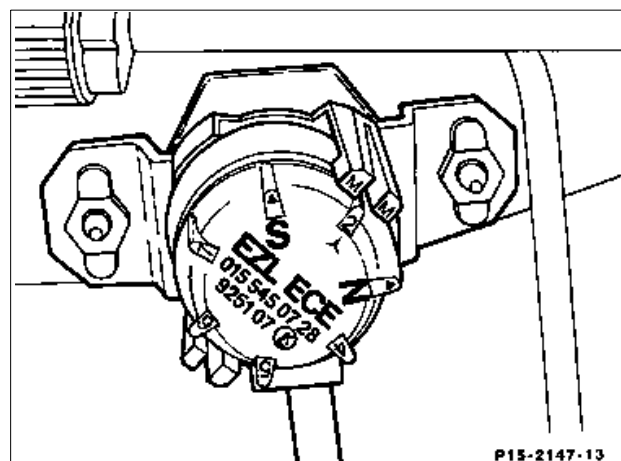
##### Stellung "2" - Korrektur "Super"

Korrekturstellung des Zündzeitpunktes um 3° in Richtung "spät" bei schlechtem Superkraftstoff (ROZ 92).

Stellung "5" entspricht "2".

##### Stellung "7" - Korrektur "Normal"

Korrekturstellung um 9° in Richtung "spät" bei schlechtem, unverbleitem Normalkraftstoff (ROZ 89).



- b) Fahrzeuge in KAT-Ausführung mit Abgleichstecker EZL-KAT,  
Kennfarbe grün



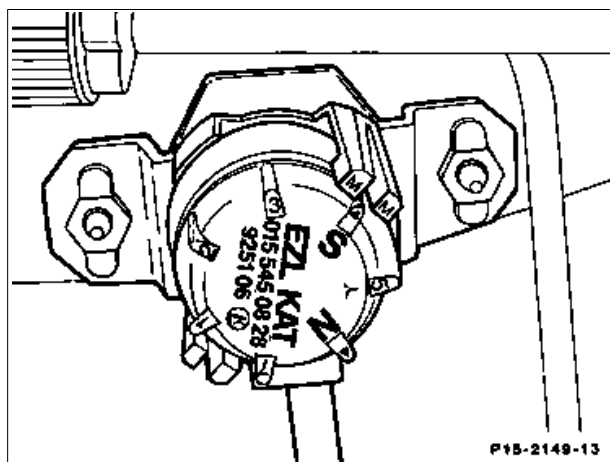
Diese Fahrzeuge dürfen nur mit  
unverbleitem Super- oder  
unverbleitem Normalkraftstoff betrieben  
werden.

#### Stellung "S"

Zündzeitpunkt für unverbleiten Superkraftstoff.

#### Hinweis

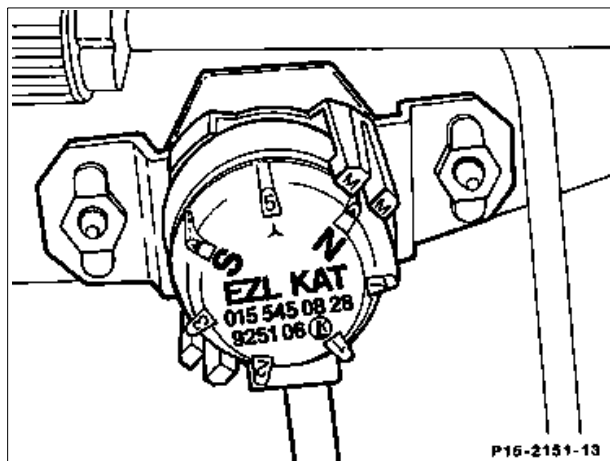
Bei Betrieb der Fahrzeuge in Indonesien ist,  
aufgrund der verminderten Kraftstoffqualität mit  
ROZ 92, eine Anpassung des Zündzeitpunktes  
durch Verdrehen des Abgleichsteckers in  
Stellung "N" notwendig.



#### Stellung "N"

Zündzeitpunkt für unverbleiten Normalkraftstoff.

Stellung "3" entspricht "N".



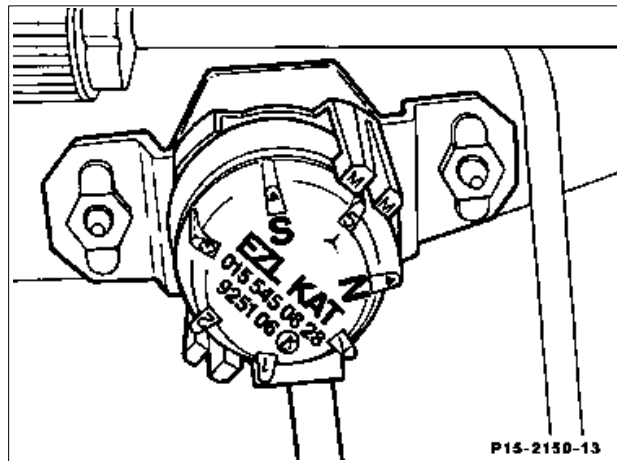
## Korrekturstellung für die Werkstatt

### Stellung "5" - Korrektur "Super"

Korrekturstellung um 3° in Richtung "spät" bei schlechtem, unverbleitem Superkraftstoff (ROZ 92).

### Stellung "7" - Korrektur "Normal"

Korrekturstellung um 9° in Richtung "spät" bei schlechtem, unverbleitem Normalkraftstoff (ROZ 89).



- c) Fahrzeuge mit Motor 103.980 mit Abgleichstecker ECE, Kennfarbe weiß

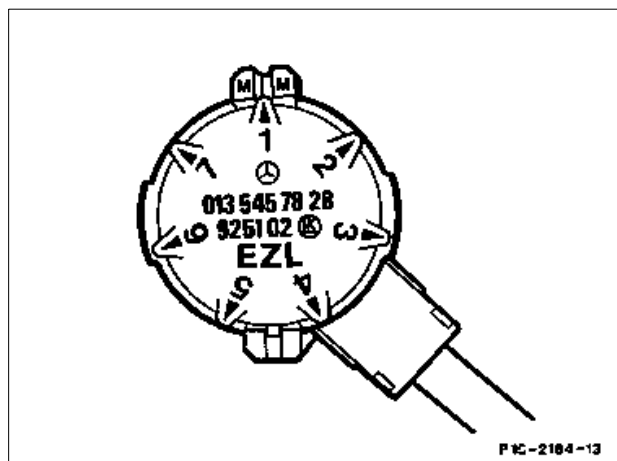


Diese Fahrzeuge dürfen nur mit Superkraftstoff verbleit/unverbleit betrieben werden.

Bei schlechtem Superkraftstoff kann der Zündzeitpunkt um 2° KW pro Steckerstellung in Richtung "spät" verstellt werden.

### Stellung "1"

Zündzeitpunkt für verbleiten Superkraftstoff oder unverbleiten Superkraftstoff "Super Plus" (ROZ 98).



Stellung "3"  
Zündzeitpunkt für unverbleiten Superkraftstoff  
(ROZ 95).

